

Activiteitenplan Verkeersveiligheid Hellendoorn 2013

Gemeente
Hellendoorn



Inhoudsopgave

1. Inleiding	blz. 6
2. Projecten 2013	blz. 7
Educatie/ Communicatie	blz. 8
Leeftijdscategorie 4 – 12	blz. 8
Leeftijdscategorie 12 – 16	blz. 10
Leeftijdscategorie 16 – 25	blz. 11
Leeftijdscategorie 25 – 60	blz. 12
Leeftijdscategorie 60+	blz. 13
 Projectenkalender 2013	 blz. 14

DEEL 1 INLEIDING

1. Inleiding

Bij het bestrijden van de verkeersonveiligheid kan er een onderscheid gemaakt worden **in infrastructurele- en niet infrastructurele projecten**. Dit activiteitenplan is een onderdeel van het verkeersveiligheidsplan Hellendoorn 2012-2015 en wordt jaarlijks geüpdate. **Het activiteitenplan verkeersveiligheid Hellendoorn 2013** gaat voornamelijk in op de gedragsbeïnvloedingsprojecten en is een update van het activiteitenplan 2012. Het doel van dergelijke projecten is om door middel van voorlichting en educatie een gedragsverandering bij de weggebruikers te bewerkstelligen.

De tendens is dat projecten gericht op voorlichting en educatie de komende jaren een steeds prominentere rol zullen vervullen bij het bevorderen van de verkeersveiligheid. De ongevallen die plaatsvinden zijn namelijk voor een groot deel te wijten aan **menselijk falen**. Diverse onderzoeken tonen aan dat circa 95% van de ongevallen is terug te brengen op fouten van de weggebruiker bij deelname aan het verkeer.

Mogelijkheden voor educatie- en voorlichtingsprojecten zijn volop aanwezig. Kosten van dergelijke projecten zijn slechts een fractie van die van infrastructurele projecten, waardoor er relatief veel projecten in een jaar uitgevoerd kunnen worden.

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Hellendoorn te verbeteren worden in 2013, evenals in voorgaande jaren, weer een groot aantal projecten uitgevoerd. Dit gebeurt in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (afdeling Hellendoorn-Nijverdal), het Regionaal Orgaan voor de Verkeersonveiligheid in Overijssel (ROVO), de provincie Overijssel, de ANWB, Fietzersbond en diverse projectbureaus. Met name de **kwetsbare leeftijdsgroepen**, de doelgroepen die in Hellendoorn relatief vaak bij verkeersongevallen betrokken zijn, krijgen extra aandacht. Dit zijn bijvoorbeeld de oudere fietsers.

De projecten en activiteiten in 2013 zijn op basis van de in het verkeersveiligheidsplan 2012-2015 genoemde doelgroepen geselecteerd.

Veel projecten worden door de VVN afdeling Nijverdal-Hellendoorn uitgevoerd. De VVN afdeling is o.a. betrokken bij het project *Breed Overleg Ouderen en Mobiliteit (BROEM)*, *fietsvaardigheidstraining* en *E-bikettraining*, *Verkeersexamen* en de *Scootmobielcursus*.

Het projectbureau Koop & Co heeft het project *Veilig Uitgaan, veilig Thuiskomen* en *Fiets4Safe* ontwikkeld. De *Verkeersmarkt* wordt jaarlijks door Edcomm opgepakt. De ANWB neemt het project *Streetwise* voor haar rekening. Dit gebeurt in Hellendoorn om de twee jaar. Aangezien dit in 2012 is uitgevoerd staat dit project voor 2013 niet gepland in onze gemeente.

DEEL 2

PROJECTEN 2013

Educatie/Communicatieprojecten

Leeftijdscategorie 4-12

Vrijwel dagelijks is te lezen dat ergens in Nederland iemand is omgekomen in het verkeer. Kinderen zijn regelmatig slachtoffer in het verkeer. Daarom is het belangrijk dat kinderen zich veilig door het verkeer kunnen verplaatsen. Niet alleen naar school, maar ook naar de muziekles, de voetbal- of balletvereniging of naar opa en oma. **Verkeerseducatie is een onmisbare schakel in de opvoeding van onze kinderen.**

4-12 jaar

VOMOL (Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer) is een praktijkgericht lesprogramma waarin kinderen leren hoe ze veilig moeten omgaan met landbouwverkeer op hun school-thuisroute. Belangrijke thema's zijn: dode hoek, uitzwenken, geluid en breedte van de verschillende landbouwvoertuigen.

Het beoogd effect is bewustwording van het gevaar van landbouwvoertuigen bij kinderen uit groep 7 en 8 van de basisschool. Streven is het project in 2013 op twee scholen in het buitengebied aan te bieden.

Uitvoeringsperiode: november

Lesmethoden Basisonderwijs

Uitgeverijen Wolters Noordhoff en Malmberg brengen een praktijkgerichte verkeersmethode uit voor de groepen 1 t/m 8 van het basisonderwijs (doorlopende leerlijn). Bij deze verkeersmethode wordt een koppeling gelegd tussen de verkeerstheorie (regels en borden) en de dagelijkse verkeerspraktijk. De aanbevolen lesmethodes zijn:

- Wijzer door het verkeer
- Klaar...over!
- Wegwijs
- VVN Verkeerseducatielij
- Afgesproken

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar

Leeftijdscategorie 4-12

Dode Hoek

Elk jaar komt de dode hoek vrachtwagen van de Friese Chauffeursvereniging naar onze gemeente. Bijna alle basisscholen in de gemeente Hellendoorn nemen hier jaarlijks aan deel. De leerlingen ervaren wat de dode hoek van een vrachtwagen is en krijgen praktijkvoorbeelden te zien. Ook in 2013 zal de vrachtwagen weer naar de gemeente Hellendoorn komen.

Uitvoeringsperiode: november

Verkeersouders

De verkeersouder is de schakel tussen ouders, school en derden (gemeente, VVN, politie, ROVO) als het gaat om de verkeersveiligheid van de leerlingen. Verkeersouders zijn aangesloten bij het Landelijk Steunpunt Verkeersouders. Zij volgen een cursus en beschikken over een praktijkboek en een Jaarwerkplan waarin info staat over acties en campagnes.

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar

Verkeersbrigadiers

De verkeersbrigadiers staan op een aantal schoolroutes om te helpen bij het oversteken en zo ongevallen te voorkomen. Elk jaar wordt een bedrag in het actieplan opgenomen voor de vervanging van materialen (onder andere jassen & stopborden).

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar

Verkeersexamen

Elk jaar kunt u ze zien fietsen: leerlingen uit groep 7 of 8 van het basisonderwijs die bezig zijn met het verkeersexamen. Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk examen en een praktijkexamen.

Uitvoeringsperiode: april

Verkeersquiz

Jaarlijks wordt de inmiddels bekende Verkeersquiz Hellendoorn georganiseerd. Op school worden er voorrondes afgenomen in de vorm van een soort theorie-examen. De beste 8 klassen mogen door naar de finales, in het ZinIn Theater in Nijverdal. De eindstrijd bestaat uit twee halve finales en een eindfinale. In de halve finales strijden de twee beste kandidaten van een school tegen drie andere koppels. De beste twee koppels van beide halve finales gaan vervolgens door naar de eindfinale. Voor het winnende koppel staat er een grote wisselbeker en eeuwige roem te wachten.

Uitvoeringsperiode: oktober

Leeftijdscategorie 12-16

Fiets4Safe

Fiets4Safe is een interactief project met film, presentatie en toneel, waarbij informatie wordt gegeven over risicovol fietsgedrag en de gevaren daarvan. Het beoogd effect is: Vergroting van aandacht en begrip voor andere weggebruikers onder fietsers en bewustwording van de gevaren van risicovol gedrag in het verkeer en elkaar hierop aanspreken.

Uitvoeringsperiode: juli

Veilig Uitgaan, Veilig Thuiskomen

Het verkeersveiligheidsproject Veilig Uitgaan, Veilig Thuiskomen maakt jongeren bewust van de risico's en gevaren van rijden onder invloed.

Het project bestaat uit een clinic gericht op leerlingen van 15 en 16 jaar. Het is een combinatie van een interactieve workshop en theater, uitgevoerd door professionele acteurs en de leerlingen zelf.

Uitvoeringsperiode: juli

VEVO

Verkeersvaardigheden en -kennis leren kinderen van jongs af aan. Eerst via de ouders, daarna op de basisschool waar onder andere een praktisch en theoretisch verkeersexamen onderdeel is van het programma.

Maar tussen de basisschool en het behalen van het rijbewijs valt een gat. Op het voortgezet onderwijs is verkeerseducatie geen verplichte lesstof. Het VEVO-project (Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs) stimuleert scholen en gemeenten om hier toch aandacht aan te besteden.

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar

De Verkeersmarkt

De Verkeersmarkt is een voorlichtingsproject waarbij leerlingen verschillende marktstands bezoeken waar aandacht wordt besteed aan verschillende aspecten van verkeersveiligheid, zoals bijvoorbeeld:

- kennis van verkeersregels
- dode hoek
- reactie-/remwegtest
- minder validen in het verkeer
- fiets(vaardigheids)techniek
- veiligheid op de school-thuis-route
- veiligheid op spoorwegovergangen

Uitvoeringsperiode: oktober

Leeftijdscategorie 16-25

50cc Scooter School Events

Scooters en brommers vormen samen één procent van al het wegverkeer in Nederland. Dat is dus niet zo heel erg veel. Helaas zorgt het scooter- en brommerverkeer voor tien procent van alle verkeersdoden. Iedere jaar circa 75 doden en 2000 zwaargewonden.

Uitvoeringsperiode: oktober

Leerstraf 49cc

Jonge brom- en snorfietzers die een stevige verkeersovertreding begaan, gevaarlijk gedrag vertonen of overlast veroorzaken, krijgen in Overijssel van de verkeersofficier van justitie de mogelijkheid om in plaats van strafvervolging en fikse boete te kiezen voor Leerstraf 49cc. Dat is een intensief programma met praktijklessen en groepsdiscussies. Een vernieuwende aanpak, omdat bewustwording centraal staat.

Onderzoek wijst uit dat dit effectiever is dan een boete uitdelen. De leerstraf is ontwikkeld door het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Overijssel (ROVO) en ging in 2008 van start. Het ROVO werkt samen met het openbaar ministerie arrondissement Almelo en Zwolle, Politieregio Twente en IJsselland en Buro Tab. Uit onderzoek is gebleken dat de leerstraf een effectieve en efficiënte aanpak is van de verkeersonveiligheid onder jongeren. Deze trainingen worden regionaal door de Regio Twente ingekocht en georganiseerd.

Uitvoeringsperiode: gehele schooljaar

Leeftijdscategorie 25-60

Motor rijvaardigheidstrainingen

Motor rijvaardigheidstrainingen zijn praktijktrainingen op de openbare weg.

De training wordt aangeboden aan motorrijders die al een motorrijbewijs hebben en bevat bewustwordingsonderdelen die tegenwoordig ook in de rijopleiding worden aangeboden.

Vanaf 2013 worden deze rijvaardigheidstrainingen regionaal door de Regio Twente ingekocht en georganiseerd.

Uitvoeringsperiode: mei/juni

Caravankeuring

De caravankeuring wordt door VVN georganiseerd in samenwerking met AKRO en de politie in Nijverdal. De caravangebruiker wordt op de hoogte gebracht van de veiligheidsaspecten en de wettelijke regels die gelden voor het bezitten van / rijden met een caravan.

Alle essentiële punten worden gecontroleerd en zo nodig direct ter plaatse verholpen zodat met in de zomer met een veilige en goedgekeurde caravan de weg op kan.

Uitvoeringsperiode: april

Verkeersveiligheidsdag

De verkeersveiligheidsdag is in 2012 voor het eerst georganiseerd in de gemeente Hellendoorn in samenwerking met VVN. Deze dag was een groot succes!

De verkeersveiligheidsdag wordt georganiseerd door de gemeente Hellendoorn in samenwerking met de lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland. Er is een divers programma met onder andere een informatiemarkt, een skelterparcours voor de kleinsten en een fietsparcours waarbij ook met de elektrische fiets geoefend kan worden. Ook zullen de hulpdiensten aanwezig zijn met de verschillende voertuigen op het Henri Dunantplein. In een kantelsimulator leer je wat je het beste kunt doen als je auto na een ongeluk ondersteboven ligt. En een remtestsimulator laat zien wat de beste houding in de auto is en test je reactievermogen en remkracht.

Uitvoeringsperiode: september

Leeftijdscategorie 60+

Fietsvaardigheidstraining 60+ en E-bike training

De fietsvaardigheidstraining bestaat uit een theoretisch deel en een praktisch deel.

In het theoretisch deel wordt o.a. aandacht besteed aan de (gewijzigde) verkeersregels. Het praktisch deel bestaat uit oefeningen op de fiets op een afgesloten parcours en een begeleide praktijkrit op de openbare weg.

In 2012 is er voor het eerst extra aandacht besteedt aan het gebruik van de elektrische fiets, de zogenaamde **E-bike** en alle voor- en nadelen hiervan met betrekking tot de verkeersveiligheid. Hiervoor is een speciale E-bike training georganiseerd. De belangstelling was zo groot dat een extra dag is georganiseerd. Ook in 2013 willen we deze cursus twee keer aanbieden.

Uitvoeringsperiode: mei/juni

Scootmobielcursus

Scootmobielgebruikers kunnen in 2 dagdelen leren hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan.

In een dagdeel worden de belangrijkste verkeersregels voor scootmobielgebruikers uitgelegd aan de hand van heldere dia's. Een rij-instructeur geeft daarbij toelichting. Een instructeur van VVN geeft uitleg over het bedienen van de scootmobiel en de bijbehorende verkeersregels.

Uitvoeringsperiode: juni

BROEM

De BROEM-verkeersvaardigheidsdag bestaat uit een bijeenkomst, waarin de verkeerstheorie nog eens behandeld wordt, en een praktijkrit.

Tijdens de theoriebijeenkomst vindt een ogentest en een gehoortest plaats. Verder wordt aandacht geschonken aan (gewijzigde) verkeersregels, verkeerstekens en (bijzondere) verkeerssituaties in de vorm van een verkeersquiz.

Het tweede onderdeel, de praktijkrit, vindt plaats in de auto van de deelnemer(ster) met een gediplomeerde ritadviseur. Deze let op de rijstijl van de kandidaat, de kijktechniek en vaardigheden als in- en uitvoegen en aanpassen van de snelheid aan de verkeerssituatie. De aspecten die voor verbetering vatbaar zijn, worden na afloop met de deelnemer doorgesproken. De ritadviseur is doorgaans een rij-instructeur die voor dit doel een speciale cursus heeft gevolgd.

Uitvoeringsperiode: oktober

Projectenkalender 2013

Project	Maand	Jan.	Feb.	Mrt.	Apr.	Mei	Jun.	Jul.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
VOMOL													
Lesmethoden Basisonderwijs													
Dode Hoek													
Verkeersouders													
Verkeersbrigadiers													
Verkeersexamen													
Verkeersquiz													
Fiets4Safe													
Veilig Uitgaan, Veilig Thuiskomen													
VEVO													
Verkeersmarkt													
50CC Scooter School Events													
Leerstraf 49 CC													
Motor rijvaardigheidstraining													
Caravancursus/keuring													
Verkeersveiligheidsdag													
Fietsvaardigheidstraining 60+/ E-biketraining													
Scootmobielcursus													
BROEM													